

Tuyaux en PVC compact 'HSK'

CANPLAST SA vous présente le nouveau tuyau PVC compact 'HSK'.

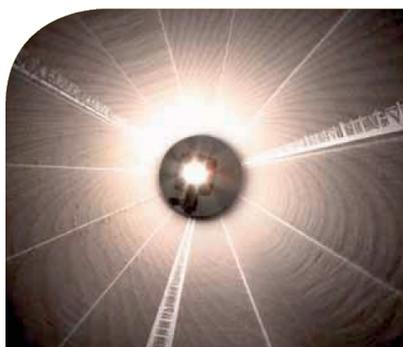
Présentation

— Le système d'assainissement 'HSK' offre à son utilisateur un programme complet haut de gamme dans les diamètres 110 à 800 mm. En plus des tubes et raccords, le système offre toute une gamme d'accessoires. Les tubes sont constitués de **trois couches pleines en PVC-U** et sont de couleur marron ou bleu pour matérialiser l'utilisation en réseau d'eaux usées ou d'eaux claires (HSK pluviale) et éviter ainsi les confusions lors de branchements ultérieur. Les tubes sont disponibles en longueurs utiles de 1,5, 3 et 5 M'.

Ils sont livrés en finition mâle-mâle chanfreinés dans les diamètres 110 à 315 mm (emboîtement avec des manchons à butée HSK) préservant ainsi la continuité du fil d'eau, surtout lors de faibles pentes. A partir du diamètre 400 mm, les tubes sont livrés pré-tulipés. Les caractéristiques mécaniques des tubes et raccords 'HSK' ainsi que les propriétés du joint d'étanchéité permettent leur installation sous chaussée à trafic intense (SLW 60) avec une couverture de 0.5 à 6 M' pour le CR 12 et jusqu'à 10 M' pour le CR 16. Tous les raccords (SDR 34) jusqu'au diamètre 315 mm sont construits avec une butée intérieure afin de conserver le fil d'eau.

Marquage intérieur

— **Nouveauté !** Le tube 'HSK' est désormais identifiable depuis l'intérieur grâce à un **marquage en continu sur 120°**. Les informations gravées telles que fabricant, diamètre, rigidité annulaire et date de production sont reconnaissables au passage caméra même des années après la mise en oeuvre.



Programme

12 kN/m ²	DN/OD	finition	épaisseur min. mm	longueurs utiles disponibles m	Système de joint	Prix CHF
	110	mâle-mâle	3.6	0.14/0.5/1.5/3.0	FE	6.25
125	mâle-mâle	3.0	0.16/0.5/1.5/3.0/5.0	FE	8.05	
160	mâle-mâle	5.5	0.18/0.5/1.5/3.0/5.0	FE	13.30	
200	mâle-mâle	6.6	0.22/0.5/1.5/3.0/5.0	FE	21.30	
250	mâle-mâle	8.2	0.5/1.5/3.0/5.0	FE	34.25	
315	mâle-mâle	10.0	0.5/3.0	FE	54.30	
400	pré-tulipé	12.6	0.5/3.0	FE	90.20	
500	pré-tulipé	16.5	0.5/3.0	FE	152.00	
630	pré-tulipé	22.0	3.0	CI	272.20	
710	pré-tulipé	22.5	3.0	CI	sur demande	
800	pré-tulipé	25.0	3.0	CI	sur demande	

16 kN/m ²	DN/OD	finition	épaisseur min. mm	longueurs utiles disponibles m	Système de joint	Prix CHF
	160	mâle-mâle	6.00	3.0	FE	15.45
200	mâle-mâle	7.50	3.0	FE	24.95	
250	mâle-mâle	9.30	3.0	FE	40.30	
315	mâle-mâle	11.70	3.0	FE	64.00	
400	pré-tulipé	14.90	3.0	FE	106.00	
500	pré-tulipé	18.60	3.0	FE	180.00	
630	pré-tulipé	22.00	3.0	CI	318.80	



Marquage des raccords

— Tous les raccords jusqu'au diamètre 315 possèdent un **tampon gravé** : les informations contiennent le numéro de la norme, le nom du fabricant, le matériau ainsi que le SDR.



Joint FE/CI

— Les tubes et raccords 'HSK' sont équipés jusqu'au diamètre 500 mm d'un **joint FE**. Le joint FE est un joint bi-composant résistant à l'huile. La bague PP sertie dans le joint élastomère lui confère un parfait maintien et empêche ainsi le glissement hors de la gorge lors de l'emboîtement. A partir du DN/OD 630 mm le joint CI bi-composant également résistant à l'huile vient équiper tubes et raccords, et est directement sertie au tulipage.



Manchon à butée

— L'utilisation de **manchons à butées** pour raccorder les tubes 'HSK' jusqu'au diamètre 315 mm offre plus de sécurité et d'efficacité. Le bruit du 'claquement' lors de l'emboîtement permet de savoir que le tube est correctement enfoncé et la conservation du fil d'eau facilite l'écoulement des eaux usées dans les cas de faibles pentes.



Manchon Vario

— Le **manchon Vario** est doté d'une rotule intégrée autorisant une angulation de 0 à 11°. Il permet ainsi de fournir l'angle parfait en fonction du projet, facilitant la mise en oeuvre et offrant plus d'efficacité. Il existe en DN/OD 160 et 200 mm en mâle/femelle et femelle/femelle. Il existe aussi une finition sablée pour les accès de regard béton.



— Grâce à la continuité dans la structure lisse et renforcée des tubes et des raccords, la **déformation à long terme** des tubes 'HSK', même avec de faibles couvertures et de fortes charges roulantes, ou dans le cas de fortes couvertures, ne dépasse pas les 3 à 4%.