

Les séparateurs d'hydrocarbures Ecoplast

Domaine d'application

Les séparateurs d'hydrocarbures ont pour but de retenir l'essence, le mazout, l'huile ou les lubrifiants avant le rejet dans les eaux usées, ceci afin d'assurer le bon fonctionnement des STEP et d'éviter les risques d'atteinte au milieu naturel.

Les séparateurs d'hydrocarbures sont à prévoir dans les **garages, carrosseries, stations-service, parkings, zone de stockage de véhicules, industries** ainsi que pour prévenir tout risque de pollution.



Avantages

Exécution sur mesure : En cas de contrainte de site (accessibilité, dimensionnement, configuration) il est possible de **fabriquer entièrement le séparateur sur place**. Sur simple appel, nos techniciens se déplacent pour prendre les mesures et étudier la solution la plus adaptée à votre cas particulier.

Facilité de pose : Qu'il soit exécuté en PVC ou en PEHD le séparateur d'hydrocarbure Ecoplast permet grâce à son faible poids une manutention aisée et une mise en place sans moyens de levage.

Qualité du matériau : Les matières synthétiques offrent une haute résistance aux attaques des eaux usées et aux gaz. De même, l'étanchéité de l'ouvrage est garantie, en particulier en présence de nappe phréatique.

Facilité d'entretien : La faible rugosité des parois diminue l'adhérence des matières grasses et facilite le nettoyage.

Description

Les séparateurs d'hydrocarbures Ecoplast sont fabriqués sur mesure en fonction des débits et des contraintes du site. Les matériaux utilisés sont le PVC ou le Polyéthylène (PE).

Les ouvrages (dépotoir et séparateur) sont en général de forme circulaire. Dans certains cas (débit important, configuration des lieux) ils seront exécutés en version rectangulaire.

Si le séparateur doit être posé plus bas que le collecteur d'eaux usées, il sera installé en aval une fosse de relevage.

Les séparateurs d'hydrocarbures Ecoplast sont conformes aux normes SN 592000 et aux directives de l'association des professionnels de l'épuration des eaux (ASPEE).

Filtre à coalescence Ecoplast

Domaines d'application

Le filtre à coalescence Ecoplast a pour but d'améliorer l'efficacité du séparateur d'hydrocarbures, ceci dans des cas particuliers tels que les lavages de moteurs et châssis à eau chaude haute pression. En effet, le giclage haute pression crée, par rejaillissement, une dispersion fine non stabilisée des hydrocarbures.

Description

Le filtre à coalescence Ecoplast est fabriqué sur mesure en fonction du débit et des cotes du séparateur. Il est en général exécuté en Polyéthylène (PE) et constitué d'un filtre rectangulaire composé de mousse dont les pores assurent une coagulation optimale des fines gouttelettes d'huile, et d'un corps cylindrique amenant les eaux sans hydrocarbures vers la sortie.

Avantages

Il est en tout temps possible de rajouter un filtre à coalescence Ecoplast sur un séparateur existant, même si celui-ci est en béton. En outre la facilité de pose permet de réelles économies.

Entretien

A l'occasion de la vidange du séparateur, (conseillé 2 fois par année) il conviendra de retirer le filtre de son support et de le rincer. Les eaux résultant de cette opération seront considérées comme chargées d'hydrocarbures et traitées en conséquence.



NB : Si les lavages de moteurs et châssis se font à l'aide de produits chimiques de nettoyage, les directives cantonales imposent un traitement physico-chimique des eaux chargées. Dans ce cas, n'hésitez pas à nous contacter, Canplast est à même de vous conseiller et vous renseigner sur son appareil breveté Carrofiltre®