

## Carrofiltre® XS

### Domaine d'application

Les directives cantonales imposent un prétraitement des eaux usées aux établissements de la branche automobile : garages, carrosseries, industries, etc ....

Le Carrofiltre® est un appareil breveté, plusieurs fois primé, spécialement conçu pour les professionnels de la branche automobile.

### Description

Le Carrofiltre® XS nouvelle génération est un appareil compact, sûr et avantageux.

Il est entièrement construit en matière synthétique (polypropylène), ce qui élimine les problèmes de corrosion.

Le Carrofiltre® est entièrement automatique.  
Il est équipé d'un **tableau à relais** qui gère les différentes phases de traitement.  
Aucune manipulation n'est nécessaire pour faire fonctionner l'appareil.



### Maintenance

Selon les directives du canton concerné et les débits à traiter, Ecoplast offre la possibilité à l'exploitant de souscrire à un **contrat de service** comprenant la garantie du respect des normes de rejets, l'évacuation des déchets et leur acheminement vers un centre de traitement.

## Avantages

**Fiabilité** : le procédé par sacs filtrants assure **une grande sécurité de fonctionnement** et permet une manutention sans contact avec les résidus d'épuration.

**Compétence** : Ecoplast est à même de proposer ses services pour la fabrication de tous les ouvrages composant une chaîne de prétraitement : dépotoir, séparateur à essence, fosse de pompage, unité de prétraitement Carrofiltre®.

**Economie** : Le Carrofiltre® a été étudié de façon à obtenir un coût de traitement des eaux minimal. Il représente la solution la plus économique aussi bien à l'achat qu'à l'exploitation.

**Expérience** : Le Carrofiltre® est l'un des premiers appareils de prétraitement développés spécialement pour les garages et carrosseries. Il a été homologué en 1985. A ce jour, il est un des appareils les plus vendus en Suisse romande.

**Disponibilité** : Le Carrofiltre® a été développé et entièrement fabriqué dans nos ateliers de Villars-Ste-Croix (près de Lausanne), où sont également stockées toutes les pièces, sacs et floculants nécessaires au fonctionnement de l'appareil.

**Qualité du matériau** : Tous les composants du Carrofiltre® sont en matière synthétique, inerte aux attaques de corrosion.

## Fonctionnement

Les eaux résiduaires sont collectées dans une fosse de rétention après avoir passé au préalable à travers un déshuileur.

Elles sont ensuite pompées dans une cuve incorporée dans l'appareil où elles subissent un traitement de floculation par un produit en poudre qui transforme les hydrocarbures en gros floccs. Ceux-ci sont retenus par les sacs du Carrofiltre®, tandis que le filtrat s'évacue vers la canalisation des eaux usées.

Les différentes phases du Carrofiltre® sont entièrement automatisées. L'intervention humaine se limite au changement périodique des sacs et à l'approvisionnement avec du floculant, environ une fois par mois. Celle-ci peut être assurée par un de nos spécialistes, moyennant un contrat de service. Un système d'alarmes assure le bon fonctionnement de l'installation.



## Principe de fonctionnement du Carrofiltre® type XS

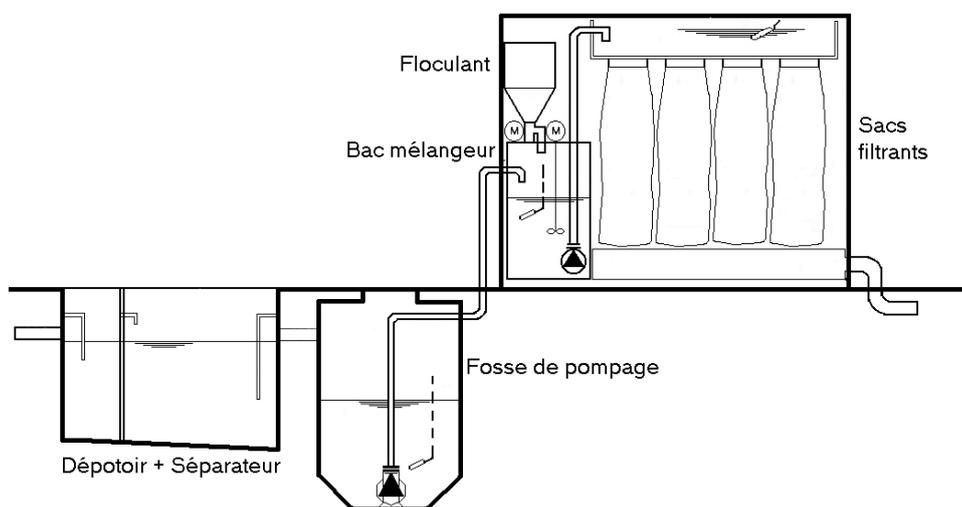
### Modèle Garage / Carrosserie

Les eaux résiduaires sont collectées dans une fosse de pompage après avoir passé au préalable à travers un déshuileur.

Elles sont ensuite pompées dans une cuve incorporée dans l'appareil où elles subissent un traitement de floculation par un produit en poudre qui transforme les hydrocarbures en gros floccs. Ceux-ci sont retenus par les sacs du Carrofiltre, tandis que le filtrat s'évacue vers la canalisation des eaux usées.

Les différentes phases du Carrofiltre sont entièrement automatisées. L'intervention humaine se limite au changement périodique des sacs et à l'approvisionnement avec du flocculant, environ une fois par mois. Celle-ci peut être assurée par un de nos spécialistes, moyennant un contrat de service.

Un système d'alarmes assure le bon fonctionnement de l'installation.



## Caractéristiques

(Equipement standard)

### Carrofiltre® type XS – Modèle Garage / Carrosserie

Type	Dimension	Débit l/h	Bac réacteur lt
4 XS	2000 L x 1500 H x 600 P	500	100
8 XS	2150 L x 1500 H x 850 P	1000	200

Alimentation électrique : 220 V monophasé

Consommation : env. 0,8 kW/m<sup>3</sup>

Capacité de filtration : 250 à 1000 litres par heure, selon réglage

Débit de pompe de refoulement :

Env. 1,5 litres/seconde – 4'm CE

Consommation selon importance du garage :

- ◆ Consommation de flocculent : env. 0,9 à 1,2 kg/m<sup>3</sup>
- ◆ Consommation de sacs filtrants  
(selon concentration en hydrocarbures) : env. 1 sac pour 1-2 m<sup>3</sup>



## Liste de références - Carrofiltre®

Garage Promocar SA	Meyrin/GE
Garage des Jordils SA	Boudry/NE
Garage Honda SA	Crissier/VD
Garage Schmitt	Clarens/CD
Garage Transalpin	Martigny/VS
Garage du Transit	Montana/VS
Garage de Chermignon	Chermignon/VS
Garage Migrol	Avry/Matran/FR
Garage Mischler	Bossonnens/FR
Garage de Boissonnet SA	Lausanne/VD
Garage du Lac SA	Morges/VD
Garage ACB	Estavayer-le-Lac/FR
Garage Citroën Suisse SA	Genève
Garage Macherel et Durnat	Bex
Garage André Maire	Chavornay
Garage du Gros-de-Vaud	Vuarrens/VD
Garage Edelweiss	Lausanne/VD
Garage Edelweiss	Morges/VD
Garage Atu-Transport	La Cote aux Fées/NE
Carrosserie Scheidegger & Jaccottet SA	Cugy/VD
Carrosserie Glur	Lausanne/VD
Carrosserie Marmier S. à r.l.	Lausanne/VD
Carrosserie Veeseer	Lausanne/VD
Carrosserie Scheidegger SA	Morges/VD
Carrosserie d'Orbe SA	Orbe/VD
Carrosserie du Centenaire	Plan-les-Ouates/GE
Carrosserie Nova SA	Thonex/GE
Carrosserie d'Auvernier	Auvernier/NE
Carrosserie Gachnang	Aigle/VD
Carrosserie Schweizer	Aigle/VD
Carrosserie Jeampierre	Bex/VD
Carrosserie Masson SA	Cheseaux-sur-Lausanne/VD
Carrosserie Leuthold	Corcelles/Payerne/VD
Carrosserie Angeloz SA	Matran/FR
Industrie Comadur SA	Les Brenets/NE
Industrie Scheuchzer SA	Bussigny/VD
Industrie Calame SA	La Chaux de Fonds/NE
Industrie PWP SA	Payerne/VD
Industrie ETA	Fontainemelon/NE
Galenica SA	Ecublens/VD
Atelier Geilinger SA	Yvonand/VD
Ecole Cantonale d'Art	Lausanne/VD
Centre de voirie et service du Feu	Cologny/GE

## Liste de références - Carrofiltre® (suite)

Veze SA	Ecublens/VD
Commune de Lausanne (magasins)	Lausanne/VD
Menuiserie Gabella	Lausanne/VD
Sagrave SA	Lausanne/VD
Adm. Communale Parcs et Promenades	Lausanne/VD
Service du Feu	Lausanne/VD
Jallut peinture SA	Bussigny/VD
Dépôt Quennoz SA	Pont-de-la-Morge/VS
Station de lavage Autocentre	Peseux/NE
Tuileries & Briqueteries SA	La Croix-de-Rozon/GE
Centre d'entretien de la Blécherette	Lausanne/VD
Menuiserie Gruyeria	Bulle/FR
Maison du Feu	Lens/VS
Artisanat Cocims	Meyrin/GE
Station BP	Meyrin/GE
Société fribourgeoise de recyclage	Posieux/FR
St. Mauron SA	Estavayer-le-Lac/FR
Künzli frères SA	Villeneuve/VD
Centre COFOP	Lausanne/VD
Entreprise Piasio	Bremblens/VD
Fédération vaudoise des entrepreneurs	Tolochenaz/VD
Dépôts du SIGE	Villeneuve/VD
Industrie Oxycolor	Etagnières/VD
Ecoles CIFOM	Le Locle/NE
Industrie Manufacture Bernoise	Leysin/VD
Locaux artisanaux	Chatelaine/GE
Industrie Joray Wyss	Délémont/JU
Industrie BESTinCLASS SA	Genolier/VD
Chauffard Transport	Lucens/VD
Garage Mettraux Transports	Savigny/VD
Ateliers de signalisation	Lausanne/VD
Carrosserie Graz	Savigny/VD
Industrie Serono	Genève/GE
Usine Matthey	Apples VD
Station lavage	Menière VD
Industrie Cottet	Morbier France
Industrie Precijura	Champagnol France
Industrie Prototech	La chaux de Fond/NE
Société Sapem- Scheider	Saint-Alban France
Geneva Airpark GAP	Genève Cointrin/GE
Industrie Waeber HMS	Fleurier/JU
Industrie Ruetschi	Yverdon/VD
Société de peinture Varrin SA	Bremblens/VD

**NB : les prix indiqués dans cette documentation peuvent être modifiés sans avis.**