

CONDITIONS GENERALES DE LIVRAISON

RPLP (Redevance Poids Lourds liée aux Prestations) :

2,2% sur le montant net de la facture.

Livraisons en plaine d'une valeur supérieure à Frs. 4'000.— net :

Franco, dans toute la Suisse, sur route accessible par semi-remorque, déchargement non compris.

Livraisons en plaine d'une valeur inférieure à Frs. 4'000.— net :

Facturation des frais de transport effectifs selon tarif ASTAG GU 2005 moins 20%, mais au minimum Frs. 120.--

Livraisons avec grue : Frs. 60.-- par place de déchargement

Transports spéciaux : Les frais supplémentaires pour livraison en région de montagne, transports spéciaux avec permission ou accompagnement de police, colis légers volumineux, détours, etc. sont facturés séparément.

Transports par cargo : Facturation des frais de transport effectifs, plus Frs. 30.-- de frais de manutention et emballage pour commandes en-dessous de Frs. 1'000.-- net.

Envois par poste : Facturation des frais de transport effectifs, plus Frs. 30.-- de frais de manutention et emballage pour commandes en-dessous de Frs. 1'000.-- net.

Retours : Le matériel rendu franco propre et en bon état sera crédité avec une déduction d'au moins 30 %. Les fabrications spéciales ou le matériel vieilli ne peuvent pas être repris. Aucun matériel ne peut être repris sans accord préalable.

Adresse postale :
Canplast SA
Route de Sullens 2 B
CH - 1029 Villars-Ste-Croix

ALLGEMEINE LIEFERBEDINGUNGEN

LSVA Transportkosten Zuschlag :

2,2% auf den Nettobetrag.

Lieferungen in der Ebene mit einem Auftragswert von über Fr. 4'000.-- netto :

Franko, in der ganzen Schweiz, soweit mit Sattelschlepper befahrbar, ohne Ablad.

Lieferungen in der Ebene mit einem Auftragswert von unter Fr. 4'000.-- netto :

Verrechnung der Transportkosten nach Aufwand (GU-Tarif abzüglich 20%), mindestens Fr. 120.--

Lieferungen mit Kranablad :

Fr. 60.-- für jede Abladestelle.

Spezialtransporte :

Sämtliche Mehrkosten für Bergtransporte, Spezialtransporte mit Polizeibewilligung bzw. Polizeigeleit, Übergrosse Pakete oder verlängerte Lieferwege werden nach Aufwand verrechnet.

Stückgutsendungen :

Verrechnung der effektiven Transportkosten. Für Bestellungen unter einem Warenwert von Fr. 1'000.-- netto wird ein Kleinmengenzuschlag von Fr. 30.-- verrechnet.

Postsendungen :

Verrechnung der effektiven Transportkosten. Für Bestellungen unter einem Warenwert von Fr. 1'000.-- netto wird ein Kleinmengenzuschlag von Fr. 30.-- verrechnet.

Materialretouren :

Material in einwandfreiem Zustand wird mit einem Einschlag von mindestens 30% gutgeschrieben. Spezialanfertigungen und veraltetes Material kann auf keinen Fall zurückgenommen werden.
Ohne vorgängige Vereinbarung und ohne Abholauftrag des Transporteurs wird kein Material zurückgenommen.

CONDIZIONI GENERALI DI CONSEGNA

TTPCP (Tassa Traffico Pesante Commisurata alle Prestazioni)

2,2% sul totale netto della fattura.

Consegne in piano per un valore netto Superiore a Frs. 4'000.-- :

Franco cantiere accessibile ai nostri mezzi, in tutta la Svizzera, su strade carrozzabili percorribili con bilichi, scarico non compreso.

Consegne in piano per un valore netto Inferiore a Frs. 4'000.-- :

Fatturazione delle spese di trasporto effettivo (tariffa ASTAG GU 2005)
meno 20%, ma minimo Frs. 120.--.

Scarico in cantiere con l'ausilio dell'autogrù :

Unatantum Frs. 60.-- per punto di scarico

Trasporti speciali:

Le spese supplementari per trasporti speciali con permessi di polizia, colli leggeri voluminosi, gallerie, elicotteri ecc. saranno fatturate separatamente.

Trasporti cargo domicilio :

Fatturazione delle spese di trasporto effettive, più Fr. 30.-- di spese di carico e imballaggio per ordini inferiori a Fr. 1'000.-- netto

Invii postali :

Fatturazione delle spese di trasporto effettive, più Fr. 30.-- di spese di carico e imballaggio per ordini inferiori a Fr. 1'000.-- netto

Riprese :

I materiali resi franco nostro deposito in buono stato e puliti verranno ripresi e accreditati con una deduzione minima del 30% sul valore di acquisto.
Le fabbricazioni speciali o i materiali troppo invecchiati o rotti non verranno ripresi.
In tutti i casi le riprese saranno accettate solo con un accordo precedentemente preso con un nostro responsabile.