



## Liste de références en Suisse

Projet/localité/client	Année	Application	Caractéristiques
<b>Autoroute A9 Entre Martigny et Ardon - DTEE - SRCE</b>	<b>2008</b>	<b>Route</b>	<b>Débit de traitement 40 l/s 6 décanteurs lamellaires</b>
<b>Aéroport de Genève (GE) - Aéroport de Genève</b>	<b>2007</b>	<b>Aéroport</b>	<b>Débit de traitement : 235 l/s Régulateur de débit Floreg Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>Autoroute A16 - Choindez (JU) -</b>	<b>2007</b>	<b>Autoroute</b>	<b>Débit de traitement : 125 l/s Régulateur de débit Floreg Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>Route N16 Contournement de Comberondes - Porrentruy (JU) -</b>	<b>2006</b>	<b>Route</b>	<b>Débit de traitement : 820 l/s Régulateur de débit Floreg Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>British American Tobacco - Boncourt (JU) -</b>	<b>2006</b>	<b>Industriel</b>	<b>Débit de Pointe : 200 l/s Débit de traitement : 40 l/s Séparateur à hydrocarbures en polyester avec by-pass intégré</b>
<b>Bassin de sécurité Contournement Bo de Lachire</b>	<b>2005</b>	<b>Route</b>	<b>Débit de traitement : 300 l/s Régulateur de débit Floreg Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>Station Jubin - Courfaivre (JU) -</b>	<b>2005</b>	<b>Station Service</b>	<b>Débit de traitement : 6 l/s Séparateur à hydrocarbures PAP modèle IHDC NF</b>



Projet/localité	Année	Application	Caractéristiques
<b>Hélisation - Aéroport de Genève (GE)</b>	<b>2004</b>	<b>Aéroport</b>	<b>Débit de traitement : 130 l/s</b> <b>Régulateur de débit Floreg</b> <b>Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>- Kilchberg (ZH) -</b>	<b>2002</b>	<b>Route</b>	<b>Débit de traitement : 37 l/s</b> <b>Débit de pointe : 182 l/s</b> <b>Séparateur à hydrocarbures avec</b> <b>by-pass modèle et régulateur</b> <b>BHDR</b>
<b>Contournement Boeuferrand - Monthey (VS) -</b>	<b>2001</b>	<b>Route</b>	<b>Débit de traitement : 1060 l/s</b> <b>Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>Autoroute Tessin</b>	<b>2001</b>	<b>Autoroute</b>	<b>Débit de traitement : 800 l/s</b> <b>Séparateur à hydrocarbures IHDC</b>
<b>A1 - Wil St Margrethen (SG) -</b>	<b>2000</b>	<b>Route</b>	<b>Débit de traitement : 34 l/s</b> <b>Equipements internes pour</b> <b>décanteur en béton</b>
<b>A9 - Sierre (VS) -</b>	<b>2000</b>	<b>Autoroute</b>	<b>Débit de traitement : 420 l/s</b> <b>Décanteur DP3DL</b>



## Aéroport de Genève

Dès 1990, l'Aéroport International de Genève menait une réflexion sur la problématique environnementale et plus spécifiquement sur les dispositifs de protection à mettre en œuvre contre les fuites d'hydrocarbures.



La Direction Technique de l'Aéroport a mandaté la société Ingénieurs Civils et Environnement pour étudier la solution optimale sur chaque zone, en tenant compte des spécificités hydrauliques (réseaux existants) et des contraintes de réalisation liées à l'activité du site.

Après analyse des données pluviométriques locales, le dimensionnement des séparateurs a été fixé à 50 l/s par hectare. Ce débit de traitement permet de traiter plus de 94 % du volume annuel des eaux de ruissellement.

Chaque ouvrage est précédé d'un déversoir d'orage de sécurité, équipé d'un régulateur de débit dont la fonction est d'alimenter au débit nominal le séparateur à hydrocarbures. Une citerne de rétention de grande capacité, réalisée en génie civil complète le dispositif de protection. En situation de déversement accidentel, une vanne motorisée couplée à un détecteur d'hydrocarbures, déclenche l'évacuation gravitaire du polluant vers la citerne de rétention.

Le dixième séparateur fourni par Saint Dizier environnement, conçu pour traiter 235 l/s, est installé depuis avril 2007 sur la zone de fret. Cet ouvrage préfabriqué complète et finalise l'ensemble du programme engagé dès 1993.

# Etat du Valais

## Autoroute A9 Saxon-Rides



Les systèmes d'évacuation des eaux de chaussée de l'autoroute A9 ne répondaient plus aux exigences de protection des eaux superficielles et souterraines. Les ouvrages de traitement existants (bassins amortisseurs de crues, abrégés B.A.C.) ont été assainis et réaménagés. Les systèmes d'évacuation des eaux de chaussée ont été modifiés.

L'Etat du Valais (DTEE/SRCE) choisit les produits Saint Dizier Environnement comme étant les plus adaptés aux contraintes de traitement et d'implantation. Le mandataire spécialisé (Bureau d'ingénieurs N. Cordonier & G. Rey SA) a effectué l'étude consistant à identifier les paramètres et les exigences de traitement.

Après analyse de l'ensemble des données, il a été proposé la mise en place de Décanteurs verticaux sur Nids d'Abeille avec un débit de traitement de 40 l/s. Ces ouvrages ont été équipés d'un by-pass intégré, d'une cloison siphonide, d'un système d'extraction des boues et un dispositif antichute pour les batraciens a été également intégré à l'ouvrage.

Six décanteurs particuliers (40 l/s) ont été installés le long de l'autoroute A9, sur les communes de Martigny, Fully et Ardon.